



1<sup>re</sup> plateforme française  
de recherche en mer dédiée à l'éolien offshore  
et couplée à un programme de R&D innovant

### UNE RECHERCHE DE TERRAIN MENÉE SUR LE LONG TERME

La façade Manche est particulièrement concernée par le déploiement de l'éolien en mer. Qualifier à l'échelle locale les effets des parcs commerciaux, et à l'échelle de la façade les impacts cumulés des différents usages de la mer sur l'environnement, reste un enjeu de recherche majeur.

Cela nécessite l'acquisition sur le long terme de données de terrain rendue possible par l'utilisation d'un mât situé au large de Fécamp. Véritable plateforme de recherche en mer multi-instrumentée, il permet le développement de protocoles de suivi innovants.

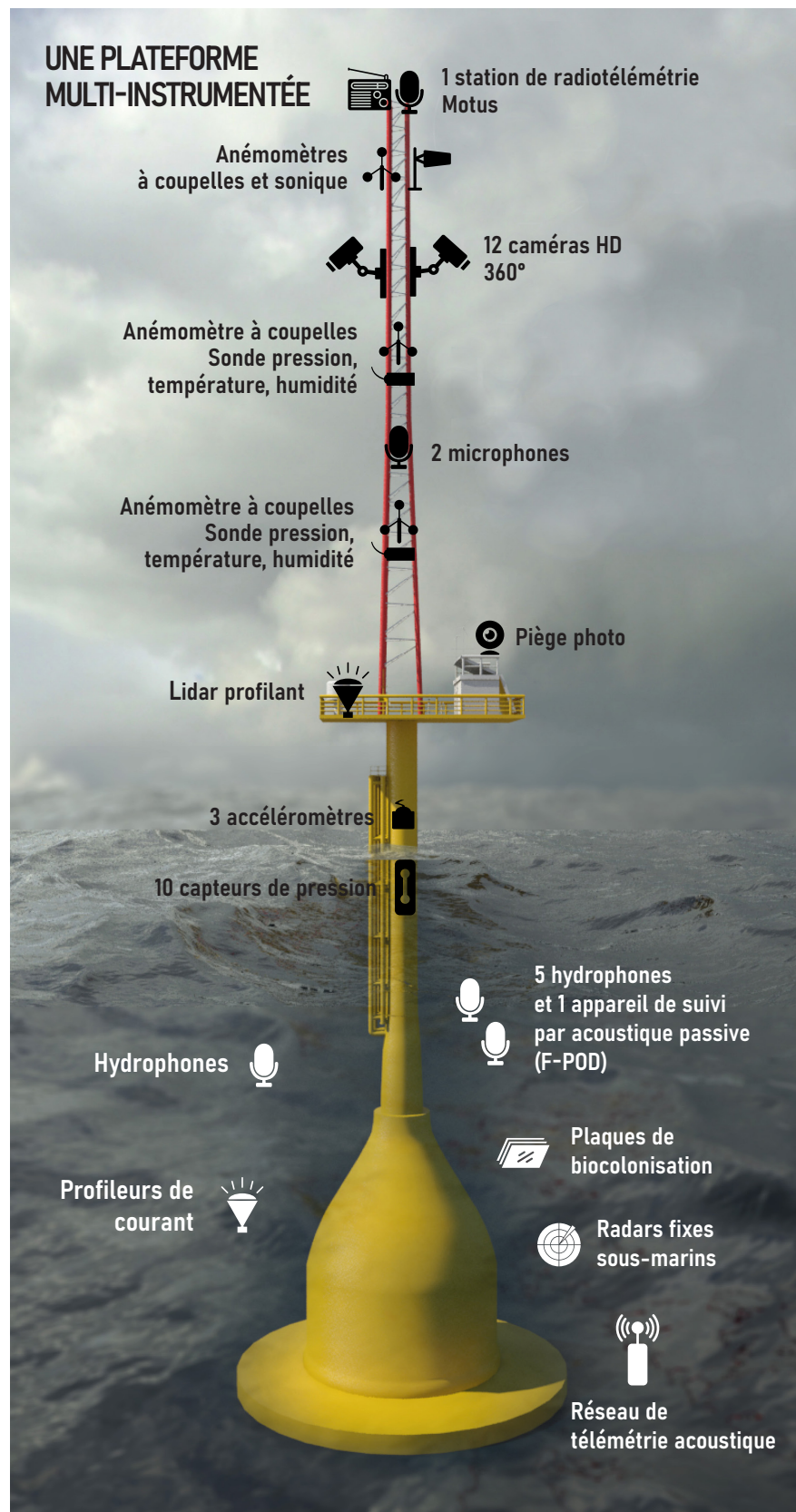
Il s'agit d'une première sur le territoire national pour accompagner les industriels du secteur et l'Etat avec des études de terrain, tout en favorisant leur collaboration avec les différents acteurs de la recherche.

### UN PROGRAMME DE R&D MULTIDISCIPLINAIRE D'AMPLEUR

Cette plateforme de recherche en mer est couplée à un programme de R&D multidisciplinaire d'ampleur doté d'un budget initial de 8,2 M€. L'ensemble, nommé DRACCAR, vise à améliorer la compréhension des interactions entre l'éolien en mer et l'environnement, à optimiser le dimensionnement des éoliennes et des structures associées, ainsi qu'à co-construire un réseau d'observations pérenne des façades maritimes.

Six thématiques sont ainsi étudiées :

- l'écosystème marin dans son ensemble,
- la mégafaune marine, en particulier les oiseaux, les mammifères et les poissons,
- les ressources halieutiques, le biofouling et les espèces vivant sur le fond,
- le vent,
- le comportement de la structure,
- les processus hydrosédimentaires.



1 PARTENARIAT SCIENTIFIQUE  
COMPLÉMENTAIRE



SOUTENU  
PAR



Cofinancé par  
l'Union européenne