



1<sup>re</sup> plateforme française de recherche en mer dédiée à l'éolien offshore et couplée à un programme de R&D innovant

### UNE RECHERCHE DE TERRAIN MENÉE SUR LE LONG TERME

La façade Manche est particulièrement concernée par le déploiement de l'éolien en mer. Qualifier à l'échelle locale les effets des parcs commerciaux, et à l'échelle de la façade les impacts cumulés des différents usages de la mer sur l'environnement, reste un enjeu de recherche majeur.

Cela nécessite l'acquisition sur le long terme de données de terrain rendue possible par l'utilisation d'un mât situé au large de Fécamp. Véritable plateforme de recherche en mer multi-instrumentée, il permet le développement de protocoles de suivi innovants.

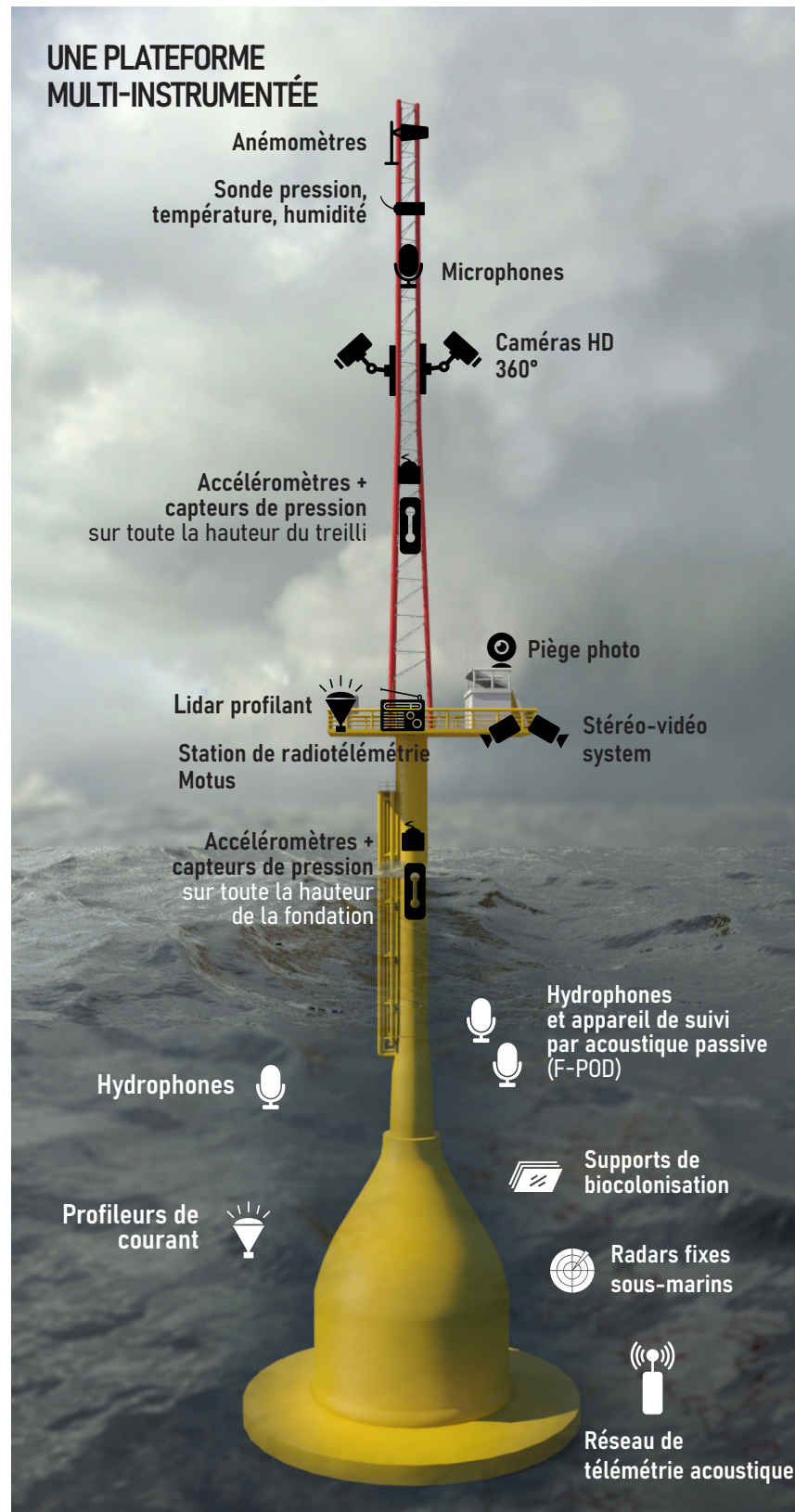
Il s'agit d'une première sur le territoire national pour accompagner les industriels du secteur et l'Etat avec des études de terrain, tout en favorisant leur collaboration avec les différents acteurs de la recherche.

### UN PROGRAMME DE R&D MULTIDISCIPLINAIRE D'AMPLEUR

Cette plateforme de recherche en mer est couplée à un programme de R&D multidisciplinaire d'ampleur doté d'un budget de 13,3 M€. L'ensemble, nommé DRACCAR, vise à améliorer la compréhension des interactions entre l'éolien en mer et l'environnement, à optimiser le dimensionnement des futures éoliennes, et contribuer à la création d'un réseau d'observation pérenne des façades maritimes

Six thématiques sont ainsi étudiées :

- l'écosystème marin dans son ensemble,
- la mégafaune marine, en particulier les oiseaux, les mammifères et les poissons,
- le biofouling et les espèces vivant sur le fond,
- le vent,
- le comportement structural,
- les processus hydrosédimentaires.



© 2023 - Conception : France Energies Marines - Crédit illustration : Yohann Boutin

### 31 partenaires



### Soutiens financiers

